

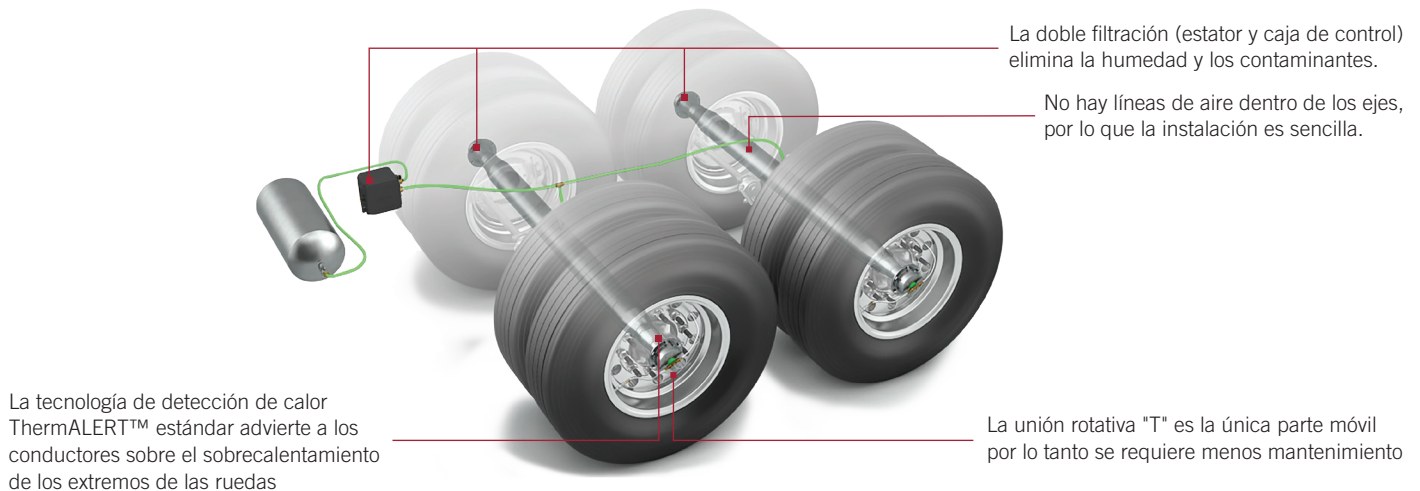
GUÍA RÁPIDA DEL SISTEMA DE AUTO-INFLADO DE NEUMÁTICOS MERITOR (MTIS™)



Introducción

Acerca de esta guía rápida

Como el sistema de inflado automático de neumáticos líder en América del Norte, el sistema de inflado de neumáticos Meritor (MTIS™) está diseñado para ser compatible con una amplia gama de combinaciones de componentes de eje y extremo de rueda.



¿Cómo funciona el MTIS?

El aire del suministro de aire del remolque se dirige a una caja de control central y luego a cada eje. Los ejes actúan como conductos para transportar aire a través de la unión rotativa, la cual distribuye aire a cada neumático según sea necesario. La inspección periódica es requerida. Consulte el Manual de Mantenimiento de MTIS MM14P-SP.

Características y beneficios

Extiende la vida de los neumáticos

Estudios de la Administración Federal de Seguridad de Autotransportes (FMCSA) y la Agencia de Protección Ambiental de EE. UU. (EPA) muestran una vida útil de los neumáticos un 10 por ciento más larga con sistemas de inflado de neumáticos.

- El inflado insuficiente afecta negativamente a ambos neumáticos nuevos y revitalizados
- El inflado continuo evita el revitalizado prematuro y reduce los costos generales de llantas de la flota
- Ayuda a preservar la carcasa de la llanta para un revitalizado máximo

Mejora la economía del combustible

- La presión adecuada de los neumáticos significa una mejor economía de combustible
- Mejora promedio comprobada de 1.4% en la economía del combustible por vehículo, basada en un estudio del mundo real de la FMCSA sobre sistemas de inflado de neumáticos.

GUÍA RÁPIDA DEL SISTEMA DE AUTO-INFLADO DE NEUMÁTICOS MERITOR (MTIS™)

Disminuye los costos de mantenimiento de la flota

- Menos tiempo dedicado a la comprobación manual de la presión y rellenado de los neumáticos
- Intervalos más largos entre revitalizados

Mejora la seguridad

- Previene el inflado bajo, que es la principal causa de los pinchazos de neumáticos
- Reduce el riesgo de accidentes de tráfico causados por el inflado bajo
- Ofrece advertencias en tiempo real sobre problemas con los neumáticos

Reduce las llamadas de asistencia en carretera

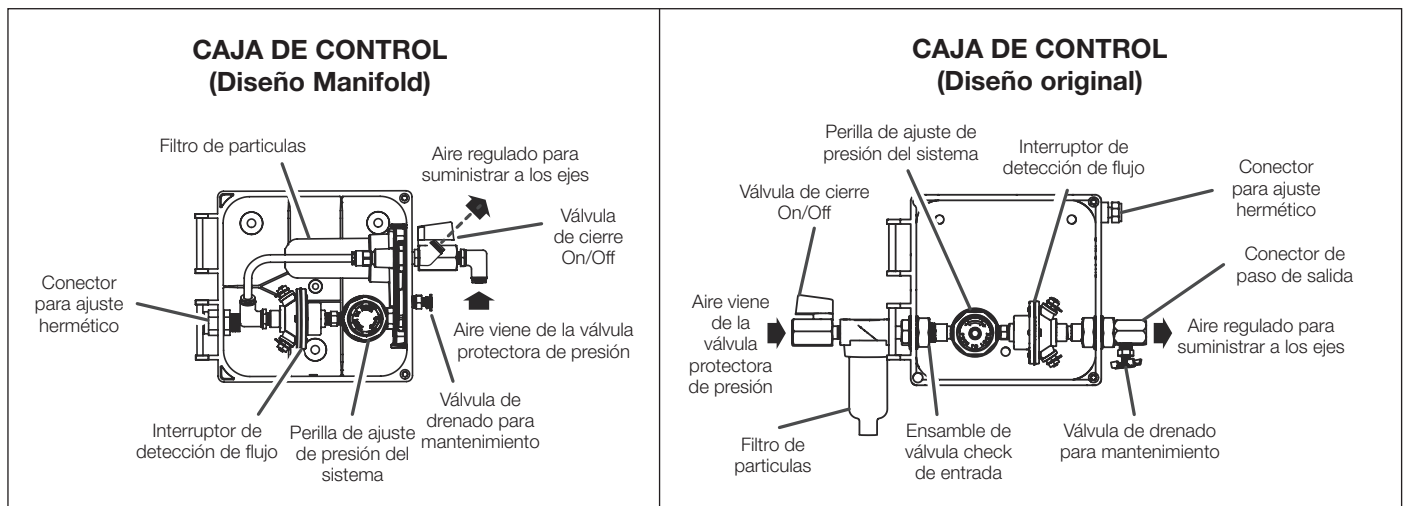
- En la mayoría de los casos, mantiene los neumáticos inflados hasta que el conductor llegue a un lugar de mantenimiento o taller, lo cual reduce las llamadas de servicio y el tiempo de inactividad de la unidad
- Reduce las ponchaduras



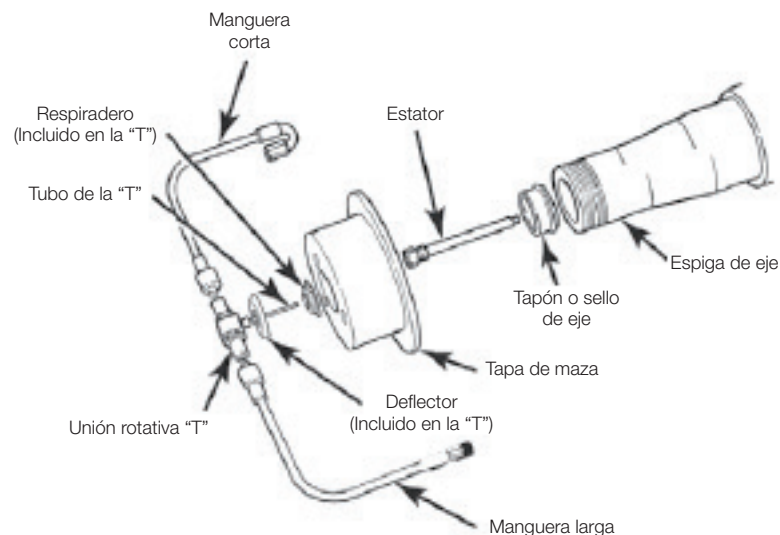
GUÍA RÁPIDA DEL SISTEMA DE AUTO-INFLADO DE NEUMÁTICOS MERITOR (MTIS™)

Diseño de la caja de control

Los dibujos a continuación brindan una descripción general de los componentes clave del MTIS. La caja de control MTIS gestiona el flujo de aire presurizado a los neumáticos. La caja de control (diseño original) estuvo en uso hasta 2019. En 2019, la caja de control de diseño Manifold se lanzó en kits de producción y actualización. Asegúrese de verificar la caja de control instalada en su MTIS existente. El nuevo diseño Manifold reemplaza la caja de control original anterior a 2019.



Ensamble de doble rueda



GUÍA RÁPIDA DEL SISTEMA DE AUTO-INFLADO DE NEUMÁTICOS MERITOR (MTIS™)

Kit de retrofit MTIS

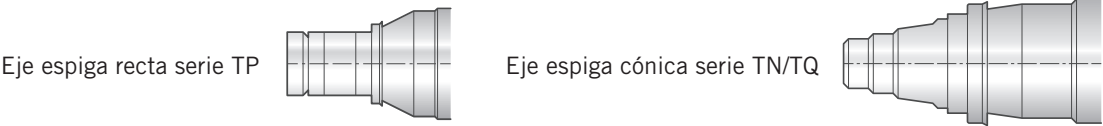


Contenido de un kit estándar para un eje tráiler tándem con doble neumático		
Item	Cantidad por kit	Componentes
A	1	Soporte metálico para la caja de control
B	1	Ensamble de caja de control
C	1	Manguera de 1/4" de nylon longitud de 7.6 mts
D	1	Cable electrico de 21.3 mts de largo. Incluye conectores tipo bala y conectores tipo espada
E	1	Cinchos de nylon (cant. 25)
F	1	Ensamble de luz indicadora LED. Incluye luz, soporte y herrajes
G	4	Ensamble de unión rotativa "T"
H	4	Estatores
I	4	Tapones o sellos ThermALERT con toallitas y pegamento
J	4	Mangueras largas para llantas interiores
K	4	Mangueras cortas para llantas exteriores
L	1	Valvula protectora de presión (PPV)
M	1	Kit de conectores y herrajes
N	1	Etiquetas

GUÍA RÁPIDA DEL SISTEMA DE AUTO-INFLADO DE NEUMÁTICOS MERITOR (MTIS™)

Guía para determinar los kits de MTIS

Como el sistema de inflado automático de neumáticos líder en América del Norte, el sistema de inflado de neumáticos Meritor (MTIS) con ThermALERT™ standard está diseñado para ser compatible con una amplia gama de ejes y combinaciones de componentes de extremo de rueda. Para asegurarse de especificar el kit MTIS correcto para una aplicación, Cummins-Meritor se complace en proporcionar las siguientes pautas para ayudar en la selección de productos, que depende del tipo de ejes y extremos de rueda del remolque.



Especifique un kit nuevo o de actualización

Determine la siguiente información para permitir la selección del kit adecuado:

1. Fabricante del eje
2. Tipo de espiga ("N" - cónico, o "P" - recto)
3. Neumáticos duales o neumático "Super single" (SS)
4. Tamaño del neumático
5. Número de ejes (sencillo, tándem, trídem, cuádruple)
6. Material de la maza: hierro dúctil o aluminio y si es un diseño PreSet de ConMet
7. Configuración deseada de la presión de los neumáticos en frío
8. Tipo de tapas de maza (atornillada o roscada) y tipo de lubricación de extremo de rueda (grasa o aceite).

Notas:

- Las tapas de maza se pueden incluir en los juegos o se pueden pedir por separado. Cuando pida tapas de maza por separado, proporcione estilo apropiado y tipo de lubricación del extremo de la rueda si no se conoce el número de pieza.
- Todos los kits de actualización están preestablecidos a 100 psi. Consulte el Manual de instalación y mantenimiento de MTIS (MM14P-SP) para obtener información adicional.
- Para obtener una explicación de la nomenclatura del número de pieza, consulte la Tabla 1

En este ejemplo, usaremos para eje Meritor TP, TB (1998 y posteriores), WP, Hendrickson HP (después de 2002) espiga recta con ejes dobles, tapas de maza Dual Dynamics y mangueras con puertos de revisión (CP)

Tabla 1				
Serie	Cantidad de ejes	Llantas	Mangueras	Tapas de maza
H1975	22		CP	D5
Según las tablas de esta guía rápida	11 = Eje Sencillo 22 = 2 ejes 33 = 3 ejes 44 = 4 ejes	En blanco = Dobles S= Llanta ancha	En blanco = Estándar CP = Puerto de revisión auxiliar en las mangueras	D1 = Dual Dynamics 6 agujeros 5.5" para aceite D2 = Dual Dynamics 6 agujeros 5.5" para grasa D3 = Dual Dynamics con rosca para aceite D4 = Dual Dynamics con rosca para grasa D5 = Dual Dynamics 6 agujeros 6.75" para aceite D6 = Dual Dynamics 6 agujeros 6.75" para grasa

GUÍA RÁPIDA DEL SISTEMA DE AUTO-INFLADO DE NEUMÁTICOS MERITOR (MTIS™)

Determina el tipo de kit que necesitas

Kits para ejes preparados

Estos kits no vienen con sellos de presión ni con estatores. Estos kits son para ejes que ya previamente han sido preparados para MTIS en la planta de fabricación. Nota que la longitud estándar de la unión rotativa "T" es 4". Ejemplo H271222

Cuando se requiriera un kit para ejes de espiga recta TP con mazas de aluminio o mazas Conmet Preset/Preset Plus, agregar un 5 al final del número del kit por ejemplo H2712-22-5

Kits de MTIS completos

Estos kits son para ejes que no han sido previamente preparados para MTIS en la planta de fabricación. Estos kits incluyen tapones o sellos de presión y estatores.. La longitud estándar de la unión rotativa "T", de un kit de MTIS completo, es determinada por el tipo de espiga en el que se aplicará el MTIS. Por ejemplo, un kit de MTIS completo para un eje TN su unión rotativa "T" tiene una longitud estándar de 3.5" mientras que un kit de MTIS completo para un eje TP su unión rotativa "T" tendrá una longitud estándar de 4". Si usted necesita una unión rotativa "T" con una longitud diferente a la estándar de su kit de MTIS completo, favor de notificarse al servicio al cliente Meritor cuando esté haciendo su orden de kit MTIS. Cuando se especifica una longitud diferente a la estándar se representará en el número de parte de su kit. Consulte la tabla para los tipos de eje y códigos de productos. Ejemplo H197522 y H196522

Cuando se requiriera un kit para ejes de espiga recta TP con mazas de aluminio o mazas Conmet Preset/Preset Plus, agregar un 5 al final del número del kit por ejemplo H1975-22-5

Kits de espiga recta ThermalERT™	
Serie	Descripción
H1955	Propar (eje cuadrado)
H1975	Meritor TP, TB (1998 y posterior), WP, Hendrickson HP, SAF Holland, Ingersoll F24 - 2.75"
H1995	Ejes Meritor TP MTec6
H2595	Sudisa 12R
H2815	Dana P22 y Hendrickson HP - 2.50"
H1151	Meritor TL - 2.50"

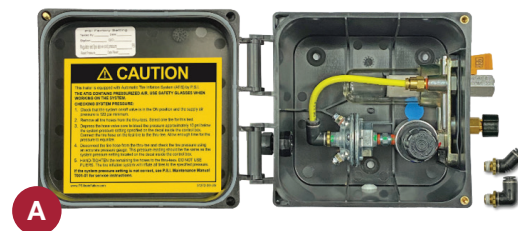
Kits de espiga cónica ThermalERT™	
Serie	Descripción
H1965	Meritor TN/TQ, Ingersoll F22 (fabricados en o después de agosto 2017), Hendrickson HN, Dana/Eaton D22
H1985	Ejes Meritor TN MTec6
H2645	Sudisa 11M

GUÍA RÁPIDA DEL SISTEMA DE AUTO-INFLADO DE NEUMÁTICOS MERITOR (MTIS™)

Componentes

Caja de control diseño compacto o múltiple (Manifold)

- 31092-00 Ensamble completo de caja de control diseño compacto o múltiple (manifold). (A)



Partes de servicio caja de control diseño compacto o múltiple (Manifold)

- 31104-00 Filtro de aire (B)
- 31105-00 Portafiltro transparente, incluye portafiltro y sello (C)
Nota: Remueva el sello antiguo del recipiente antes de reemplazarlo por el nuevo



Caja de control diseño original

- 31103-00 Kit de portafiltro (D), incluye:
- Portafiltro y sello
 - Filtro de partículas
- Nota: Remueva el sello antiguo de la caja de control antes de reemplazarlo por el nuevo



- 31083-02 Regulador de presión de la caja de control (E)



Partes de servicio comunes de la caja de control

- 31084-10 Interruptor de flujo (F)
- 31083-09 Valvula de cierre ON/OFF (G)
- 31083-12 Valvula de drenado para mantenimiento (H). Efectiva hasta agosto, 2020, reemplazada por parte # 31083-04
- 31083-04 Valvula de drenado para mantenimiento (I). Efectiva agosto 2020. Esta sustituye a 31083-12



GUÍA RÁPIDA DEL SISTEMA DE AUTO-INFLADO DE NEUMÁTICOS MERITOR (MTIS™)

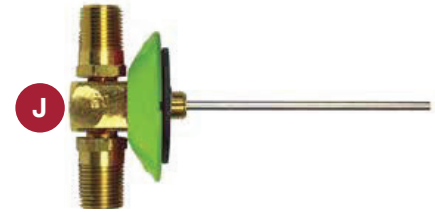
Unión rotativa T

Ensamble unión rotativa T, con aplicación a llanta doble (J)

31317-03 con tubo de 3.5" de longitud

31317-00 con tubo de 4" de longitud

31317-04 con tubo de 5" de longitud

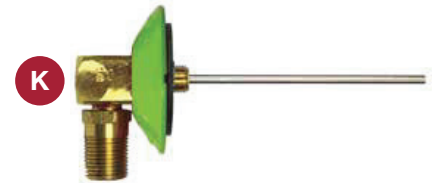


Ensamble unión rotativa T, con aplicación a una llanta "Super Single" (K)

31317-03S con tubo de 3.5" de longitud

31317-00S con tubo de 4" de longitud

31317-04S con tubo de 5" de longitud



Componentes electricos y válvulas

31083-12 Manguera de nylon 1/4" 25 ft de largo (L)

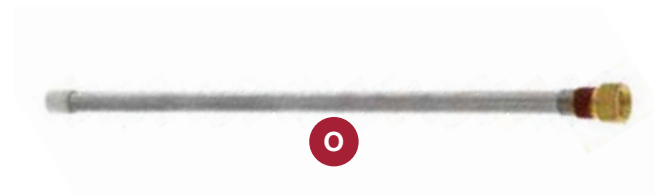
31182-70 Cable eléctrico 70 ft, cable aislado conectores de horquilla y bullet (M)

31263-14 Luz indicadora, incluye luz y soporte (N)



Ensamble de estator, aplicacion para una sola rueda

31314-21 Ensamble de estator 1/4" NPT 10.5" de largo (O)



Mangueras

31373-00 Manguera para llanta interior de 17.0" de largo para rines de 22.5" y 24.5"

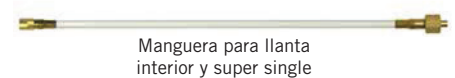
31374-00 Manguera para llanta interior de 12.5" de largo para rines de 17.5" y 19.5"

31373-11 Manguera de 11.5" de largo para llanta ancha o "super single"

31373-16 Manguera para llanta interior de 16" de largo para rines de aluminio de 22.5" con 10 agujeros

31363-00 Manguera para llanta exterior de 13.5" de largo para rines de 22.5" y 24.5"

31364-00 Manguera para llanta exterior de 11.5" de largo para rines de 17.5" y 19.5"



Manguera para llanta interior y super single



Manguera para llanta exterior

GUÍA RÁPIDA DEL SISTEMA DE AUTO-INFLADO DE NEUMÁTICOS MERITOR (MTIS™)

Kits de tapones ThermalERT™

- H2202-01-A Kit de tapón o sello, diam. 1.75" para Meritor TN/TQ. Además para Dana/Eaton D22, Ingersoll F22 (desde agosto 2017) y las series N de Hendrickson, SAF, AXN y HDNABI.
- H2184-01-A Kit de tapón o sello, diam. 2.75" para Meritor TP. Además para Hendrickson HP (después del 2002) y las series P de SAF, AXN y HDNABI.
- H1021-01-A Kit de tapón o sello, diam. 2.53" / 2.57" ejes Meritor TL
- H2473-01-A Kit de tapón o sello, diam. 2.5" Dana P22, Hendrickson HP (antes del 2002)
- H2321-01-A Kit de tapón o sello, diam. 2.75" Holland ProPar
- H2190-01-A Kit de tapón o sello, diam. 2.905" ejes Meritor MTec6™ TP
- H2300-01-A Kit de tapón o sello, diam. 2.05" ejes Meritor MTec6™ TN

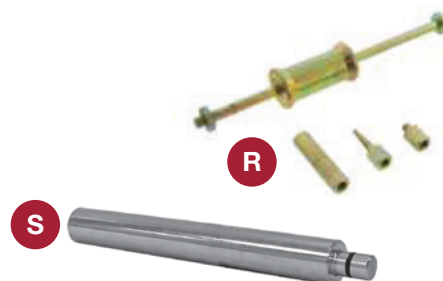


- H2200-02 Reemplazo de tornillo eutéctico ThermalERT (Q), incluye junta



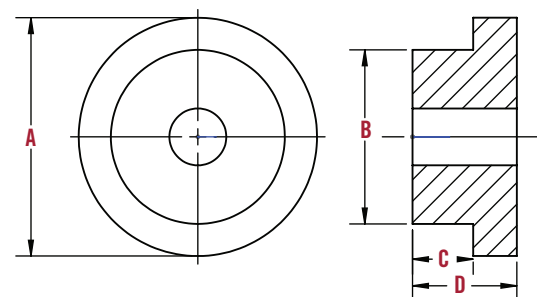
Herramientas y accesorios

- 81044-00 Ensamble de martillo deslizante (R) usado para quitar tapones de ejes y tapones. Incluye punta extractora de tapones galeses 81044-01 y extractor de tapones o sellos 81044-02
- 51011-10 Mango de inserción de tapones o sellos (S)



Adaptadores de inserción de tapón de presión del eje

Número de parte	Aplicación	Dimensiones en pulgadas de los adaptadores			
		"A"	"B"	"C"	"D"
51011-02	Meritor TN/TQ, Hendrickson HN, SAF, Dana/Eaton D22, Ingersoll F22 (empezando en Ago. 2017)	3.25	2.40	0.62	1.00
51011-06	Meritor TP/TB, SAF, Hendrickson HP después del 2002 (sin agujeros para chaveta)	3.25	2.51	0.49	1.00
51011-07	Meritor WP, SAF, AXN, HDNABI (con agujeros para chaveta)	3.25	2.51	1.06	1.00



GUÍA RÁPIDA DEL SISTEMA DE AUTO-INFLADO DE NEUMÁTICOS MERITOR (MTIS™)

Miscelaneos

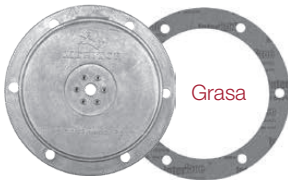
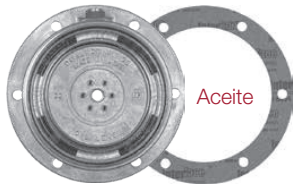
31025-01 Válvula de protección de presión (T)



Tapas de maza Dual Dynamics		
Número de parte	Descripción	Sufijo de tapas de maza para kits ThermALERT™
32270-00	Dual Dynamics, 6 Agujeros, 4" Aceite	
32273-00	Dual Dynamics, 6 Agujeros, 5.5" Grasa Cónico	D2
32283-00	Dual Dynamics, 6 Agujeros, 5.5" Aceite Cónico	D1
32293-00	Dual Dynamics, Con rosca, Grasa	D4
32295-00	Dual Dynamics, Con rosca, Aceite	D3
32514-00	Dual Dynamics, 6 Agujeros, 6.75" Grasa	D6
32515-00	Dual Dynamics, 6 Agujeros, 6.75" Aceite	D5

Nota: Todos los ensambles de maza en esta tabla incluyen juntas.

Juntas	
Número de parte	Descripción
2208U1113	Dual Dynamics, 6 Agujeros, 6.75"
2208S1137	Dual Dynamic, 6 Agujeros, 5.5"



Cummins Inc.
Box 3005
Columbus, IN 47202-3005
EE. UU.

cummins.com

CTR001
Producido en México 1/24
©2024 Cummins Inc.